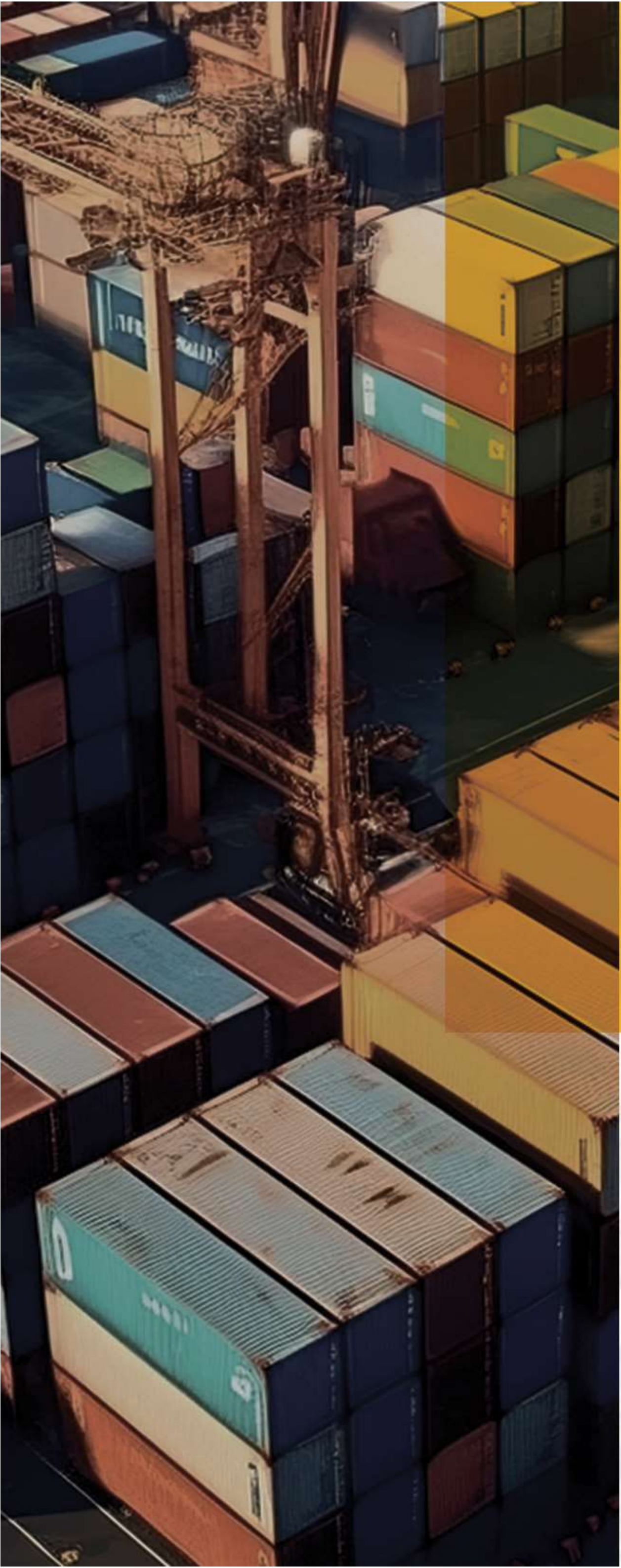
سازمان گمرک

جزوه مطالعاتی شماره ۱۰

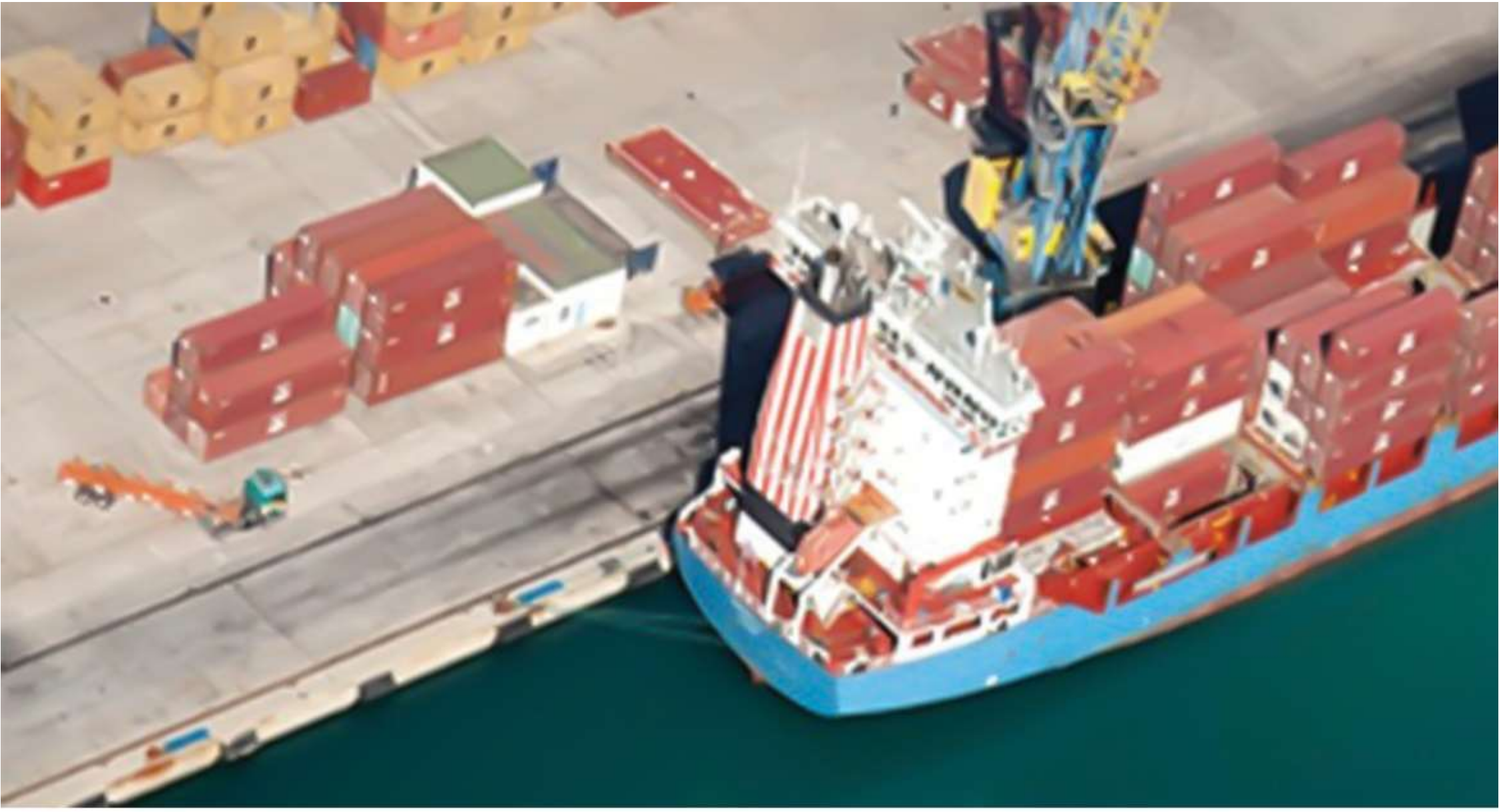


قرارگاه ملی مبارزه
با مفاسد اقتصادی

سازمان گمرک در ایران

Customs Organization in IRAN

تسهیل تجارت می‌تواند برای همه کشورها اعم از صادر کننده و واردکننده مفید باشد و دسترسی آنها به نهاده‌های تولید و مشارکت آنها در زنجیره‌های ارزش جهانی را افزایش دهد. در این میان، کاهش زمان و هزینه فرایندهای گمرکی نقش مؤثری در تسهیل تجارت و بهبود شاخص‌های کسب و کار دارد؛ از این رو شناسایی و رفع چالش‌های حوزه گمرک از اهمیت بالایی برخوردار است. در این گزارش برخی از مهمترین چالش‌های گمرک از قبیل تعدد گمرک‌ها، تعدد رویه‌ها، شیوه ارزش‌گذاری و تعیین تعرفه، مدیریت یکپارچه مرزی، استقرار سامانه‌ها، تعلل در صدور مجوزها، قاچاق کالا و... مورد بررسی قرارگرفته است. با این حال تغییر و تحول گمرک‌ها در کشورهای مختلف، غالبا تابع اصلاحات اقتصادی و تجاری کشورها قلمداد شده و با توجه به اتخاذ سیاست‌های تجاری جدید، گمرک آن کشور نیز به عنوان یکی از ذی‌نفعان اصلی حوزه تجارت، نیازمند تحول در راستای نیل به اهداف سیاست‌های جدید بوده است؛ بررسی‌ها نشان می‌دهد تحول در گمرک کشورهایی نظیر چین و ترکیه، همزمان با اصلاحات اقتصادی این کشورها همراه بوده است. بنابراین یکی از پیش نیازهای اساسی به منظور رفع چالشهای گمرکی، تدوین سند سیاست‌های جامع صنعتی و تجاری کشور خواهد بود.

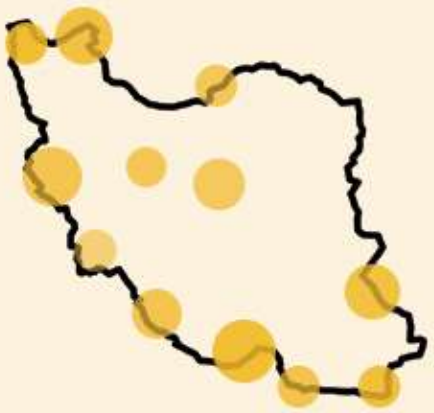


گمرک به عنوان مرزبان اقتصادی، کشور نقش محوری و هماهنگ‌کننده را در مبادی ورودی و خروجی کشور داشته و مسئولیت اجرای قوانین گمرکی، اصول عوارض و مالیات، اجرای سایر قوانین و مقررات مربوط به واردات، صادرات و جابجایی یا نگهداری کالا را بر عهده دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد هدف اولیه از ایجاد گمرک، غالبا اخذ عوارض و افزایش درآمد دولت‌ها بود اما در ادامه مسائلی نظیر حمایت از تولید داخل، مبارزه با تروریسم و مواد مخدر، مبارزه با قاچاق کالا، توسعه فناوری اطلاعات، سهولت کسب و کار، تأمین اقلام ضروری، مدیریت جریان ارزی مقابله با تحریم‌های اقتصادی، اعمال سیاست‌های تجاری نظیر ممنوعیت‌ها، محدودیت‌ها و ترجیحات تجاری، اهمیت جایگاه گمرک و نیاز به تحول را در ساختارها و فرآیندهای گمرکی را نمایان‌تر کرد. گفتنی است تغییر و تحول گمرک‌ها در کشورهای مختلف غالبا تابع و بخشی از پازل اصلاحات اقتصادی و تجاری قلمداد شده و با توجه به اتخاذ سیاست‌های تجاری جدید، گمرک کشور ما نیز به عنوان یکی از ذی نفعان اصلی حوزه تجارت به تحول در راستای نیل به اهداف سیاست‌های جدید نیاز داشته است. لذا تعدد نظرهای حاکم بر تجارت کشور و عدم تدوین سند جامع سیاست‌های صنعتی و تجاری جمهوری اسلامی ایران، کارکرد مورد انتظار از گمرک و نقش آفرینی آن را در فضای اقتصادی کشور مبهم کرده است. سیاست درهای باز و اقتصاد آزاد، سیاست توسعه صادرات، سیاست جایگزینی واردات و خودکفایی، راهبردهای درون گرایی و برون گرایی اقتصادی و سیاسی و درون‌زایی یا برون‌زایی، هرکدام الزاماتی دارد که بخشی از آن بر نحوه اداره و عملکرد گمرک کشور تأثیرگذار است.

ایران از نخستین کشورهایی محسوب می‌شود که دارای تشکیلات منظم گمرکی بوده است؛ چراکه از زمان نخستین حکومت های دوره باستان گمرک و مقررات گمرکی به شکلی در ایران وجود داشته است. حقوق گمرکی هم یکی از قدیمی‌ترین انواع مالیات رایج بوده و به مرور زمان متناسب با شرایط تغییرات اساسی در روش و مقررات آن به وجود آمده است. با روی کار آمدن سلسله قاجار و به خصوص از عهد ناصری ، به دلیل گسترش فعالیت‌های اقتصادی و تجاری و توسعه اقتصاد جهانی گمرک مورد توجه بیشتری قرار گرفت، میزان تأثیر آن بر اقتصاد ملی بیشتر شد و به تدریج دچار تحولات اساسی شد؛ از مهم‌ترین تحولات در این دوره می‌توان به تأسیس وزارت گمرک در سال ۱۲۹۲ قمری (۱۸۷۴ م)، تنظیم و انتشار نظام نامه گمرک در سی و دو فصل لغو اصول اجاره داری گمرک در سال ۱۳۱۸ قمری (۱۹۰۱ م) وضع تعرفه نوین گمرکی در ۱۳۲۰ قمری (۱۹۰۲ م) و تأسیس وزارت دارایی و الحاق گمرک به آن در سال ۱۳۲۹ قمری (۱۹۱۱ م) اشاره کرد.

در حال حاضر تعداد ۱۳۸ گمرک اجرایی در کشور فعال هستند حجم صادرات و واردات رسمی کشور در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۱۲ میلیارد دلار و حجم ترانزیت حدود ۱۰ میلیون تن اعلام شده است همچنین حجم قاچاق کالا سالیانه بین ۱۲ تا ۲۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود که حداقل حدود ۲۵ آن از طریق مبادی رسمی است عوارض و مالیات بر واردات حدود ۷ منابع عمومی دولت در قانون بودجه را تشکیل می‌دهد. مطابق گزارش بانک جهانی، در سال ۲۰۲۰ ایران در شاخص تجارت فرامرزی از میان ۱۸۸ کشور مورد بررسی رتبه ۱۲۳ دارد؛ در این شاخص، زمان و هزینه تطابق اسناد و کالا در رویه‌های وارداتی و صادراتی گمرک مورد ارزیابی قرار می‌گیرد.در شاخص توانمندسازی تجارت که مجمع جهانی اقتصادی منتشر می‌کند، در سال ۲۰۱۶ از میان ۱۳۶ کشور ایران رتبه ۱۳۲ دارد؛ در این شاخص نماگرهای دسترسی به بازار، زیر ساخت مدیریت مرزی و محیط عملیاتی مورد ارزیابی قرار گرفته است. شاخص‌های گمرکی و حجم بالای قاچاق کالا نشان میدهد گمرک در اجرای وظایف خود با چالش‌هایی مواجه است که در این گزارش، به مسائل اصلی پرداخته شده است.

چالش‌های موجود در نظام گمرکی



۱- تعدد گمرک‌ها، مقررات و استثنائات

عدم نیاز سنجی در ایجاد و توسعه گمرک‌های اجرایی، علاوه بر تحمیل بار مالی، امکان بروز تخلفات را افزایش داده است؛ گمرک‌های فاقد توجیه غالباً به دلیل فشارهای سیاسی و امنیتی ایجاد می‌شود و البته عدم تدوین طرح آمایش گمرک‌ها، در ادامه این روند موثر است. افزایش مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، بازارچه‌های مرزی و سایر استثنائات تجاری نیز علاوه بر افزایش تعداد گمرک‌های اجرایی، به تعدد رویه‌های گمرکی منجر شده است.

۲- ارزش گذاری و تعیین تعرفه

انگیزه‌های مختلفی برای کم اظهاری، بیش اظهاری و اظهار خلاف واقع در رویه‌های گمرکی وجود دارد و از سوی دیگر، مستندات و مدارک خارجی قابل جعل بوده و زیرساخت صحت سنجی آن وجود ندارد. از این رو با توجه به پیچیدگی‌های قواعد و فرایندهای تعیین ارزش و تعرفه کالا، و تاثیر مستقیم آن بر درآمدهای عمومی و منفعت بازرگان، تعیین آن از اهمیت بالایی برخوردار است.

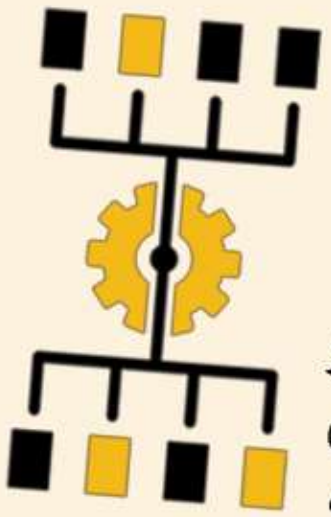
۳- تعلل در پایانه‌ها و تعدد دستگاه‌های همجوار

با توجه به اینکه ۹۸/۵ درصد بار ترانزیتی کشور بر (حسب تن) حداقل در ورود یا خروج از پایانه‌های مرزی زمینی تردد می‌کنند، بهره‌وری بالا و روانی تردد در این پایانه‌ها می‌تواند به جذابیت کریدورهای حمل و نقلی کشور و تسهیل تجارت بین‌المللی منجر شود. با این حال، در پایانه‌های مرزی زمینی، بهره‌وری پایین، تاخیرهای طولانی مدت و بی‌نظمی‌های تردد در نقطه صفر مرزی همچنان وجود دارد و چالش‌هایی را از منظر اقتصادی، امنیتی، اجتماعی و سیاسی ایجاد کرده است.

۴- چالش‌های ارزی

بررسی‌ها نشان می‌دهد بخش بسیاری از کالاهایی که اصطلاحاً در گمرک رسوب کرده‌اند، به دلیل عدم ثبت سفارش یا اخذ شناسه رهگیری منشا ارز به ترخیص از گمرک قادر نیستند. مطابق تبصره ۳ ماده ۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز همه وارد کنندگان کالا موظفند منشا ارز کالای وارداتی خود را پس از ثبت سفارش و قبل از ترخیص، در سامانه جامع تجارت اظهار کنند. بانک مرکزی موظف است پس از دریافت اطلاعات منشا ارز، بلافاصله نسبت به بررسی آن اقدام کرده و در صورت صحت اطلاعات ابراز شده، شناسه رهگیری معتبر به اطلاعات مذکور اختصاص دهد. لذا مجوز ثبت سفارش تا قبل از تعیین منشا ارز و دریافت شناسه رهگیری مذکور، قابل استناد برای ترخیص در گمرک نیست.

۵- تعدد سامانه‌ها و عدم تبادل اطلاعات موثر



استقرار سامانه‌ها و تبادل اطلاعات با رویکرد کاهش نقش عامل انسانی و کاغذ در فرایندهای گمرکی می‌تواند از بروز تخلفات عدیده‌ای از جمله جعل و ارتشا جلوگیری کند؛ اعمال قواعد به صورت سیستمی نیز از تفسیر مقررات و برخوردهای سلیقگی در اجرای قانون جلوگیری خواهد کرد. همچنین تبادل اطلاعات با سایر سامانه‌ها، نقش موثری در تسهیل فرایندهای اجرایی و شناسایی تخلفات خواهد داشت لکن عدم عزم سیاسی و اجرایی در تبادل اطلاعات، یکی از اصلی ترین چالش‌های گمرکی تبدیل شده است. لذا تعدد سامانه‌های تخصصی و الزام به ورود چند باره اطلاعات در سامانه‌های مختلف، زمان و هزینه‌های مرتبط با تشریفات گمرکی را افزایش می‌دهد.

۶- تعلل در صدور مجوزها و پاسخ به استعلامات گمرکی

در برخی از فرآیندهای گمرکی نظیر صدور مجوز، عدم تصمیم و عدم اقدام بخشی از گمرک یا دولتٍ موجب ضرر و تحت تاثیر قرار گرفتن بازرگان می‌شود که بعضاً هیچ گونه ضابطه و ضمانت اجرایی برای دستگاه اجرایی وجود ندارد؛ حمایت قانونی از سرمایه فعالان اقتصادی و کاهش تاثیر عدم تصمیم‌ها بر بازرگان، از شاخص‌های مهم در تسهیل کسب و کار و فرایندهای گمرکی است که باید در اصلاح مقررات به آن توجه شود.

۷- سایر چالش‌ها

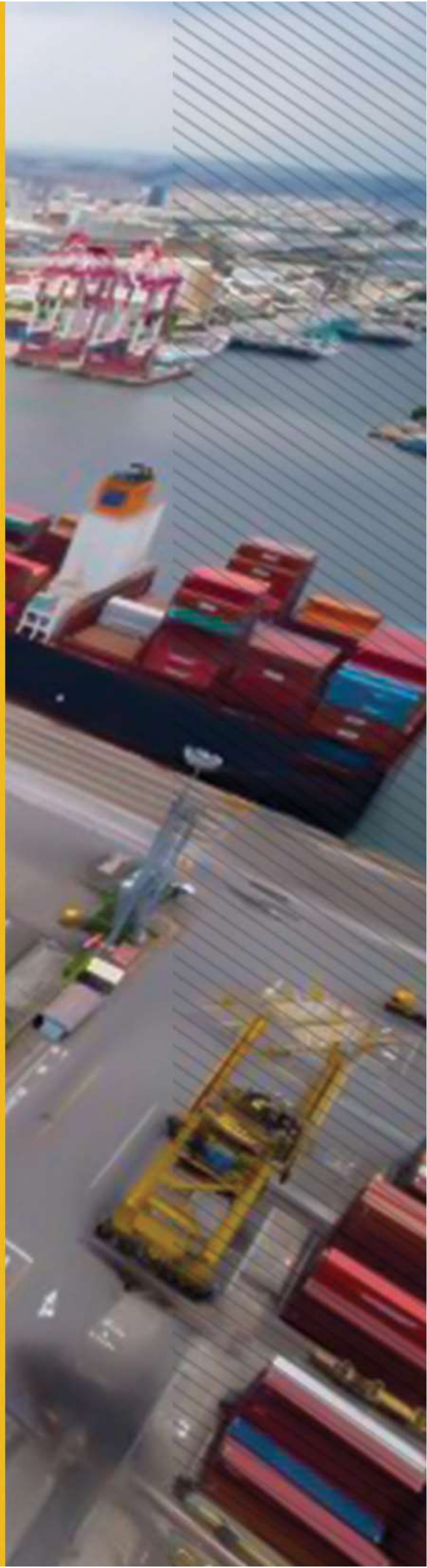
علاوه بر چالش‌های فوق، چالش‌های دیگری وجود دارد که مؤثر یا متأثر از رویه های گمرکی و تجاری کشور هستند و در ادامه عناوین برخی از آن‌ها ذکر می‌شود:

- فقدان آیین دادرسی کمیسیون‌های رسیدگی به اختلاف‌های گمرکی
- عدم تناسب منابع مالی و انسانی مورد نیاز گمرک برای اجرای فرآیندهای تخصصی
- چالش‌های مرتبط با لجستیک و زیرساخت‌های حمل و نقل کشور از جمله حمل ریلی ، هوایی زمینی و ریلی کمبود ناوگان مناسب ... مسیرهای ارتباطی و
- چالش‌های حوزه کالای متروکه و سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی
- ابهام‌ها و چالش‌های ایجاد شده به دلیل مقررات جدید از جمله اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز
- فقدان ضوابط و مقررات تجارت الکترونیک با سایر کشورها
- رسوب کالا در اماکن گمرکی
- چالش‌های ناشی از تحریم‌های ظالمانه در مبادلات مالی و کالایی با سایر کشورها

گمرک چیست؟

مطابق تعریف سازمان جهانی گمرک (WCO) و کنوانسیون تجدید نظر شده کیوتو، گمرک به خدمات دولتی (یا یک دستگاه دولتی ارائه دهنده خدمت) اطلاق می‌شود که مسئولیت اجرای قوانین گمرکی، وصول عوارض و مالیات، اجرای سایر قوانین و مقررات مربوط به واردات، صادرات، جابه جایی یا نگهداری کالا را بر عهده دارد. در کشور ما گمرک جمهوری اسلامی ایران سازمانی دولتی تابع وزارت امور اقتصادی و دارایی است که به عنوان مرزبان اقتصادی کشور نقش محوری و هماهنگ کننده را در مبادی ورودی و خروجی کشور دارد. گمرک مسئول اعمال حاکمیت دولت در اجرای قانون امور گمرکی و سایر قوانین و مقررات مربوط به صادرات و واردات و عبور (ترانزیت) کالا و وصول حقوق ورودی و عوارض گمرکی و مالیات های مربوطه و الزامات فنی و تسهیل تجارت است. گمرک جمهوری اسلامی ایران شامل ستاد مرکزی گمرک ایران و گمرک های اجرایی است.

در حال حاضر تعداد ۲۳۱ اماکن گمرکی و ۱۳۸ گمرک اجرایی در کشور فعاله هستند که حدود ۳۰ گمرک در استانهای غیر مرزی فعالیت می کنند. گمرک های اجرایی موظفند در مرزهای رسمی تردد کالا و مسافر (اعم از زمینی، دریایی و هوایی) و همچنین در مبادی بازارچه های مرزی مناطق آزاد تجاری، صنعتی، مناطق ویژه اقتصادی بنادر خشک و... مستقر باشند. بر اساس بررسی‌های انجام شده مجموعه گمرک حدودا دارای ۹ هزار نفر پرسنل است.



اهمیت تسهیل فرآیندهای گمرکی و تجاری

مقررات و هزینه‌های تجارت یکی از شاخص‌های مؤثر در محاسبه میزان سهولت فعالیت اقتصادی در کشورها است. شاخص‌های انجام کسب و کار در تجارت فرامرزی زمان ترخیص کالا در رویه‌های رسمی از جمله زمان کنترل‌های گمرکی را اندازه‌گیری می‌کند. مطالعات موردی در برخی از کشورها نشان می‌دهد تأخیرها و افزایش زمان ۱۰ درصدی فرایندهای مربوط به گمرک به کاهش ۴ درصدی صادرات منجر شده و همچنین کاهش ۵۰ درصد هزینه‌های هر محموله در گمرک معادل کاهش ۹ درصدی تعرفه مربوط به آن کالاست.

مطالعات سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی نیز نشان می‌دهد که تسهیل تجاری می‌تواند برای همه کشورها اعم از صادرکننده و واردکننده مفید باشد و دسترسی آن‌ها به نهاده‌های تولید و مشارکت آن‌ها در زنجیره‌های ارزش جهانی را افزایش دهد. علاوه بر این تحلیل شاخص‌های تسهیل تجاری نشان داده است که بهبود جامع تسهیل، تجاری مؤثرتر از اقدام‌های مجزاست. طبق این مطالعات بهبود کلیه شاخص‌های تسهیل تجاری می‌تواند به کاهش هزینه‌های تجارت تا حدود ۱۵ درصد برای کشورهای کم درآمد، ۱۶درصد برای کشورهای با درآمد متوسط پایین، ۱۳درصد برای کشورهای با درآمد متوسط بالا و ۱۰ درصد برای کشورهای عضو سازمان مذکور بینجامد. مطابق مطالعات مذکور مفیدترین اصلاحات عبارتند از:

- دسترسی به اطلاعات تجاری و استعلامات گمرکی
- هماهنگی و ساده‌سازی اسناد
- خودکار شدن فرآیندها
- تسهیل رویه‌ها

شاخص های گمرکی

مطابق گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۲۰ ایران در شاخص تجارت فرامرزی از میان ۱۸۸ کشور مورد بررسی دارای رتبه ۱۲۳ است. مطابق آمار ایران در رویه صادرات مدت زمان انطباق اسناد و بازرسی کالا به ترتیب ۳۳ ساعت و ۱۰۱ ساعت و در رویه واردات به ترتیب ۴۰ ساعت و ۱۴۱ ساعت است. هزینه‌های انطباق اسناد و انطباق مرزی ایران نیز در رویه صادرات به ترتیب ۶۰ و ۴۱۵ دلار و در واردات به ترتیب ۹۰ و ۶۶۰ دلار است. بانک جهانی در شاخص کارایی فرآیند (LPI) عملکرد لجستیک ترخیص کالا از گمرک را در سالهایی از ۲۰۰۷ تا ۲۰۲۲ منتشر کرده است که این شاخص بر اساس کارایی فرآیندهای ترخیص گمرکی یعنی سرعت سادگی و قابل پیش‌بینی . .بودن تشریفات استخراج شده است

یکی دیگر از شاخص‌های بین المللی که در زمینه بررسی مقایسه عملکرد گمرک های کشورهای مختلف میتوان به آن استناد کرد، شاخص توانمندسازی تجاری است. این شاخص از سال ۲۰۰۸ و به صورت دو سال یک بار توسط مجمع جهانی اقتصاد منتشر می شود.
بر اساس شاخص توانمندسازی تجاری مجموعه عوامل مربوط به تسهیل تجاری بر اساس ۴ زیر شاخص دسترسی به بازار، مدیریت مرزی، زیر ساخت‌ها و محیط عملیاتی طبقه بندی میشوند. در میان شاخص‌ها و زیر شاخص‌های تعریف شده مدیریت مرزی و زیر ساخت ها می تواند ناظر بر عملکرد گمرک باشد که چنین تعریف شده است:

مدیریت مرزی: زیر شاخص مدیریت مرزی پارامترهایی نظیر کیفیت شفافیت و بهره وری مدیریت مرزهای یک کشور را ارزیابی می کند. این ارزیابی به طور خاص در زمینه کالاهای صادراتی و وارداتی انجام میگیرد و شامل بررسی محدوده ، کیفیت و جامعیت خدمات کلیدی ارائه شده توسط گمرک و سازمانهای ذی ربط است.

زیر ساخت: زیر شاخص زیر ساخت نیز قابلیت دسترسی و کیفیت زیر ساخت‌های حمل و نقل یک کشور خدمات مرتبط و زیر ساخت‌های ارتباطی که برای تسهیل انتقال کالا در داخل کشور و سراسر مرزهای آن ضروری است را در بر می گیرد.

چالش‌های حوزه گمرک

پس از آشنایی با ساختار، وظایف و شاخص‌های عملکرد گمرک در این بخش به بررسی چالش‌های اساسی آن خواهیم پرداخت. چالش‌های گمرکی در دو بخش اصلی بررسی شده است که در بخش اول پیچیدگی‌های ناظر به اعمال مقررات گمرکی بررسی شده و در بخش دوم اصلی ترین عوامل و مصادیق زمان بر بودن تشریفات گمرکی تبیین گردیده است. همچنین در انتهای این بخش به سایر چالش‌های مستقیم و غیر مستقیم احصا شده اشاره دارد که مرتبط با حوزه گمرک هستند.

پیچیدگی‌های اعمال مقررات گمرکی

گمرک به منظور اعمال مقررات گمرکی با چالش‌ها و پیچیدگی های متعددی روبرو است که این چالش‌ها می‌تواند بر درآمدهای عمومی و همچنین بر منافع بازرگانان تاثیرگذار باشد. از قبیل چالش‌های موجود در اعمال مقررات گمرکی می‌توان به تعدد گمرک‌ها، خلع مطالعات آمایش سرزمینی برای ایجاد گمرک‌ها، محرومیت زدایی و رقابت‌های منطقه‌ای، استقرار گمرک به منظور ساماندهی مبادی و اسکله‌های غیرمجاز، تعدد رویه‌ها استثنائات و بخشنامه‌ها و ارزش گذاری و تعیین تعرفه اشاره کرد.

زمان‌بر بودن اعمال تشریفات گمرکی

در بخش‌های قبلی نکاتی در خصوص اهمیت گمرک و پیچیدگی های موجود در اعمال ضوابط گمرکی ارائه شد در این بخش اصلی‌ترین چالش‌هایی که موجب تعلل و افزایش زمان در اعمال تشریفات گمرکی می‌شود عبارتند از چالش‌های ارزی، تعلل در صدور مجوزها و پاسخ به استعلام‌ها، تعلل در پایانه‌ها و تعدد دستگاه‌های همجوار و عدم تبادل اطلاعات میان سامانه‌ها و دستگاه‌ها.

جمع بندی

همانگونه که در بخش مقدمه ذکر شد هدف اصلی این گزارش احصای مسائل و چالش‌های اصلی حوزه گمرکی کشور بوده است از این رو با تمرکز بر پیچیدگی‌های ناظر بر اعمال مقررات گمرکی چالش‌های اصلی گمرک که غالباً به تعلل در فرایندهای گمرکی و تضییع حقوق عمومی و خصوصی منجر می‌شود مورد بررسی قرار گرفت. چالش‌های فرایندی اجرایی و حتی سیاسی نظیر تعدد گمرکات تعدد مقررات استثنائات و بخشنامه‌ها تعدد دستگاه‌های همجوار تعدد سامانه‌ها چالش‌های ارزی چالش های تعیین ارزش و سایر چالش‌ها.

در مجموع به نظر می‌رسد حل چالش‌های گمرکی در ابتدا نیازمند باز تعریف برخی از فرایندهای اجرایی است که باید متناسب با سیاست‌های صنعتی تجاری و حتی سیاست‌های خارجی کشور تنظیم شود توجه به ظرفیت کشور در تشکیل و تقویت کریدور و مسیرهای بین المللی تسهیل و توسعه صادرات با با تاکید بر قرار گرفتن در زنجیره ارزش منطقه‌ای و جهانی، توسعه روابط سیاسی-اقتصادی با بازیگران و شرکای اصلی، حمایت‌های هدفدار و مدت‌دار از تولید رقابت‌پذیر مبتنی بر مزیت‌های نسبی کشور از جمله سیاست‌هایی است که باید تنقیح شده و بر مبنای آن تحولات تجاری گمرکی و زیرساختی تعریف شود. مطالعه کشورهای نظیر چین و ترکیه نیز نشان می‌دهد تحولات گمرکی همزمان با تغییر سیاست‌ها و اصلاحات کلان اقتصادی اتفاق افتاده که در نتیجه آن تنوع مبادی وارداتی و صادراتی و همچنین حجم تجارت بین‌المللی کشورهای مذکور رشد قابل توجهی داشته است.

علاوه بر آن باز تعریف فرایندهای تجاری باید با هدف گذاری کمی و نتایج قابل سنجش همراه باشد در بخش سوم گزارش به برخی از شاخص‌های گمرکی و تجاری اشاره شد که غالباً بر زمان و هزینه دلالت داشتند لذا در خروجی مورد نظر مواردی نظیر تکالیف همه دستگاه‌ها نظام، تعیین عوارض و تعرفه، زمان و هزینه‌های جزئی و کلی در رویه‌های ترخیص، ترانزیت، صادرات؟ ورود موقت، ورود موقت برای پردازش و... زمان و هزینه توقف در مرزهای ریلی بنادر فرودگاه ها و و پایانه‌ها و همچنین ضمانت اجرایی مقتضی باید مشخص شود.

در باز طراحی فرایندهای بهینه مبتنی بر اصول تجاری کشور و با اهداف کمی قابل سنجش می‌توان به منظور افزایش کارایی از ظرفیت‌های قانونی و ساختاری از قبیل موارد زیر استفاده کرد:

- تکمیل استقرار سامانه ها و تبادل اطلاعات (با رویکرد کاهش دخالت عامل انسانی و اسناد فیزیکی و اعمال قواعد به صورت سیستمی)
- رصد سایر گلوگاهها و اجزای زنجیره تأمین و توزیع کالا در کشور
- به روزرسانی سازوکارهای مدیریت خطر و بهره مندی حداکثری از آن
- استفاده از ابزارهای نوین و سایر تجهیزات پیشرفته کنترلی از طریق اصلاح مدل تأمین مالی و الگوی انعقاد قرارداد با بخش خصوصی
- تدوین طرح آمایش گمرک ها و جلوگیری از تعدد گمرک های فاقد توجیه
- ادغام حوزه اجرا و مقررات گذاری تجاری و گمرکی
- توسعه دیپلماسی گمرکی (با رویکرد پیوستن به اتحادیه‌های گمرکی و تبادل اطلاعات)

دریافت سایر مکتوبات

«قرارگاه ملی مبارزه با مفاسد اقتصادی» به عنوان یک مجموعه مردم نهاد مستقل، بر آن شده است تا در مسیر مبارزه با مفاسد اقتصادی؛ با رویکردی پیشگیرانه فعالیت نماید و این مجموعه هدف خود را همسوسازی ظرفیت پژوهشگاه‌ها، رسانه‌ها و جریان‌های دانشجویی و صنفی و در یک کلام نخبگان جامعه قرار داده است تا مبدائی برای گفتمان سازی عالمانه در راستای ریشه کنی سرطان فساد اقتصادی از پیکر نظام مقدس اسلامی ایجاد گردد.

www.FesadSetiz.ir
@fesadsetiiz
@fesadsetiz_ir

تهران میدان انقلاب
خیابان کارگر شمالی
بن‌بست امین- پلاک ۱۰

۰۲۱-۶۶۴۰-۸۷۳۰

قرارگاه ملی مبارزه با مفاسد اقتصادی